

QUALITÀ DELL'ARIA NEGLI AEROPORTI

ABBATTIMENTO A SECCO AD ALTISSIMA EFFICIENZA

Negli aeroporti moderni viene posta molta attenzione alla Qualità dell'aria che si respira nei Terminal dove i passeggeri accedono ai voli, transitano o sostano in attesa dell'imbarco o dell'arrivo di un volo.

Data l'ampiezza degli ambienti e il grande numero di persone presenti contemporaneamente negli spazi aeroportuali, è solitamente necessario trattare **grandi portate d'aria** per assicurare il necessario **livello di comfort**.

Il livello di comfort è assicurato dai tradizionali trattamenti della temperatura e dall'umidità relativa, dalla filtrazione del particolato e dall'eliminazione dei gas e degli odori dall'aria sia in immissione che in ricircolo.

Per quanto riguarda la presenza di gas e odori si può notare quanto segue:

- l'aria esterna in immissione è ricca di **fumi di combustione** provenienti dagli scarichi delle turbine degli aerei in arrivo ed in decollo e dei mezzi di trasporto a terra.
- spesso l'aria è ricca anche di **parti incombuste** di carburante.
- anche all'interno degli ambienti confinati si generano **odori** dovuti a presenza umana, ristoranti, bar, etc.
- gli odori hanno concentrazioni variabili in funzione del traffico aereo, delle condizioni meteorologiche, del grado di presenza umana negli ambienti.

La sorgente maggiore degli odori è l'aria esterna in immissione che deve quindi essere purificata in via prioritaria.

La soluzione impiantistica che è stata valutata essere la più semplice, efficace ed economica è quella di installare all'interno delle Unità Trattamento Aria una sezione contenente le celle E.T.T./PURAFIL.

Dove in un Aeroporto c'è bisogno di assicurare aria di qualità?



- **Terminals e zone di stazionamento passeggeri**

per garantire l'eliminazione degli odori dall'aria in immissione e di ricircolo

- **Torri di Controllo**

per eliminare gli odori dall'aria in immissione e tutti i gas acidi al fine di evitare l'attacco corrosivo alle apparecchiature elettroniche.

Installazioni lungo le piste contenenti le apparecchiature elettroniche per il volo automatico ed altra strumentazione elettronica: per evitare l'attacco corrosivo e le conseguenti perdite di affidabilità.

LE UNITÀ FILTRANTI

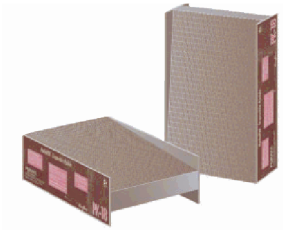
CELLE E.T.T. / PURAFIL



Cella E.T.T./Purafil ad accesso frontale modello PC22C-20.

- Costruzione in lamiera d'acciaio piegata e saldata, completa di guide per l'installazione dei moduli ecologici Purafil del tipo "usa e getta" e relative guarnizioni per l'eliminazione dei by-pass.
La lamiera è verniciata per elettrodeposizione con una vernice speciale resistente alla corrosione.
- L'unità è idonea per installazioni al coperto.
- Sezione prefiltrante composta da nr. (1) prefiltra modello PP 30 (592x592x48)
- Sezione filtrante composta da nr. (4) moduli ecologici PK 18 pre-riempiti con "media" Purafil

MODULO ECOLOGICO PK 18



Modulo ecologico Purafil modello PK 18 in polietilene nero ad alta resistenza, rigido, riciclabile e pre-riempito in fabbrica con "media" Purafil.

FILTRO IPSA AD ACCESSO LATERALE

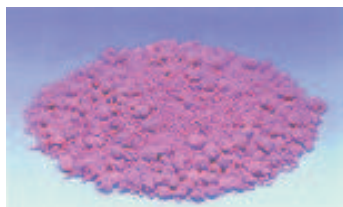


Unità ad accesso laterale costruite in alluminio o lamiera zincata. I banchi filtranti sono composti da moduli ecologici "usa e getta" pre riempiti con i "media" Purafil. Le unità Side Access System sono composte da più banchi di filtrazione in serie per il raggiungimento di elevate efficienze con perdite di carico ridotte. Possono essere fornite complete di ventilatore a velocità programmabile.

PURAFIL: LO STATO DELL'ARTE NELLA DEODORIZZAZIONE

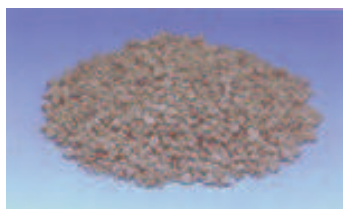
Il cuore della tecnologia è rappresentato dai "media" **PURAFIL** che abbattano in modo irreversibile una ampia gamma di contaminanti organici, Idrogeno Solforato, Mercaptani ed altri gas nocivi, portandoli al di sotto della soglia di percezione dell'odore.

Odoroxidant SP



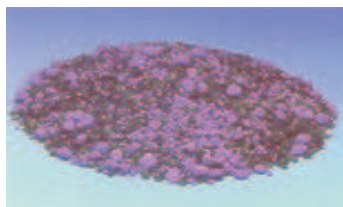
Il "media" **Odoroxidant SP** è costituito da granuli di allumina attivata di Permanganato di Sodio che neutralizzano un ampio spettro di odori attraverso un processo di adsorbimento, assorbimento ed ossidoriduzione.

Odorcarb II



Il "media" **Odorcarb II**, costituito da granuli di carbone attivo ed allumina attivata con Idrato di Potassio e Sodio Bicarbonato, è particolarmente efficace nell'abbattere concentrazioni anche elevate di composti gassosi acidi tra cui l'Idrogeno Solforato.

Odormix



Il "media" **Odormix** è una miscela calibrata di Odoroxidant SP e carbone attivo; è efficace nell'assorbimento della famiglia dei Mercaptani e delle Ammine.

Rispetto ai tradizionali carboni attivi, i "media" **PURAFIL** offrono i seguenti vantaggi:

- Sono prodotti **sicuri**
 - non sono infiammabili
 - non sono nocivi
 - sono fungicidi e battericidi
- Sono **più efficienti**
 - non rilasciano i gas catturati
- Richiedono **spazi di installazione ridotti**
 - sono efficienti anche con bassi tempi di residenza dell'aria.
- Hanno **costi di esercizio inferiori**
 - i "media" hanno vita misurabile
 - si conosce in anticipo quando si devono sostituire i "media"
- Presentano **facilità di smaltimento**
 - Classificati come rifiuti speciali non tossici
 - Possono essere inceneriti o inviati in discarica controllata

E.T.T. rappresenta in esclusiva per l'Italia



